

Reibwertschätzung

Die Reibwertschätzung wird verwendet, um eine Aussage über das Gripniveau des Fahrzeugs zu erhalten. Hierbei wird der Reibkoeffizient μ , welcher das Kraftübertragungsverhalten zwischen Reifen und Straße beschreibt, in Echtzeit geschätzt und aktualisiert. Dies ermöglicht nicht nur eine bessere fahrdynamische Regelung des Fahrzeugs, sondern verbessert auch das Driverless-Potential.

AUFGABEN

- Erstellen und Entwickeln eines Ansatzes zur Reibwertschätzung
- Integration in vorhandene Software
- Testen und Validieren der Schätzung am fertigen Fahrzeug

ANFORDERUNGEN

- Interesse an Fahrzeugsoftware und Zustandsschätzung
- Idealerweise erste Erfahrung im Bereich Matlab/Simulink
- Motivation neue Dinge zu erlernen

WIR BIETEN

- Eine gute Vernetzung mit unseren Sponsoren und Partnern aus der Industrie
- Workshops und Seminare
- Software auf aktuellem Industriestandard

#autonom #elektrisch