

Rundenzeitsimulation

Unsere Simulationen der Rundenzeiten erlauben eine präzise Analyse des Einflusses variabler Fahrzeugparameter auf die Gesamtzeit. Bereits in der Konzeptphase gewährleisten wir so, dass die maximale Leistungsfähigkeit unseres Rennwagens ausgeschöpft wird. Hierbei nutzen wir moderne Methoden wie QSS (Quasi-Steady-State) und OCP (Optimal-Control-Problem), die wir laufend optimieren.

AUFGABEN

- Ausbau und Dokumentation der Simulationsmethoden sowie der Fahrzeugmodelle.
- Verifizierung und Validierung der erzielten Simulationsergebnisse.
- Recherche wissenschaftlicher Studien und Forschungsergebnisse.
- Dieses Thema bietet eine ausgezeichnete Grundlage für die Erstellung einer Bachelor-, Studien- oder Masterarbeit.

ANFORDERUNGEN

- Ausgeprägte Eigeninitiative und starke Lernbereitschaft.
- Grundkenntnisse in Fahrdynamik und Python sind von Vorteil.

WIR BIETEN

- Fundierte praktische Erfahrung in zeitgemäßer Softwareentwicklung im Motorsportbereich.
- Hervorragende Kontakte zu unseren Sponsoren und Industriepartnern.

#racing #elektrisch